Informação aos Concorrentes

Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal (ACP) agradece a sua participação na 3ª edição do bp Ultimate Rally Raid Portugal.

As fortes chuvas e tempestades dos últimos meses alteraram uma boa parte do percurso inicialmente previsto, obrigando a organização a um trabalho intenso de última hora para preparar a 2ª ronda do W2RC 2026, que esperemos seja do agrado de todos.

Esperamos muito público no decorrer dos 6 dias de prova. O ACP identifica e promove alguns locais para o público ver a prova (Onde Ver), mas certamente que muitos outros terão a presença de público, por isto mesmo, os concorrentes devem ter alguma preocupação com esta situação.

Trata-se de uma prova com dimensão significativa tendo em conta que se realiza na Europa e atravessa dois países, Portugal e Espanha. No país vizinho, no qual este ano iremos repetir o figurino de 2025, contamos com a preciosa colaboração do Motor Clube de Villafranca (MCV).

Terminado o período de inscrições, contamos com 65 automóveis do Evento FIA, 50 motos e quad Evento FIM.

Obrigado a todos.

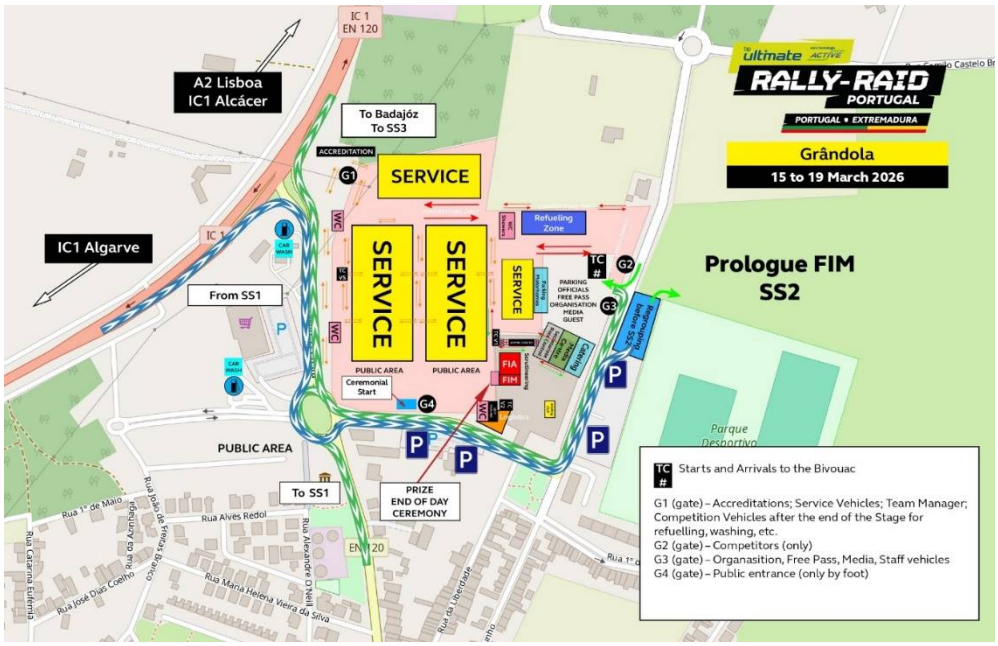
Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova e os aditamentos, disponíveis no quadro oficial no Sportity.

Neste documento:

1 – Bivouac e Parque de Assistência – Grândola	14 – Road Book e Waypoints
2 – Bivouac Badajoz	15 – Sinalética nos SS
3 – Bivouac Loulé	16 – Abastecimentos nas etapas e Horários nos Bivouac
4 – Hora do rally	17 – Horário Posto de Primeiros Socorros
5 – Contactos importantes	18 – Resumo da prova
6 – Quadro oficial	19 – Fatos de Chuva
7 – Plano de assistência e outros	20 – Televisão
8 – Acesso Bivouac Grândola , Acreditações e Secretariado	21 – Plano de gestão ambiental
9 – Serviços disponíveis nos Bivouac	22 – Apoios
10 – Verificações Administrativas e Técnicas	
11 – ERTF – MARLINK	
12 – Briefing	
13 – Horários Catering	

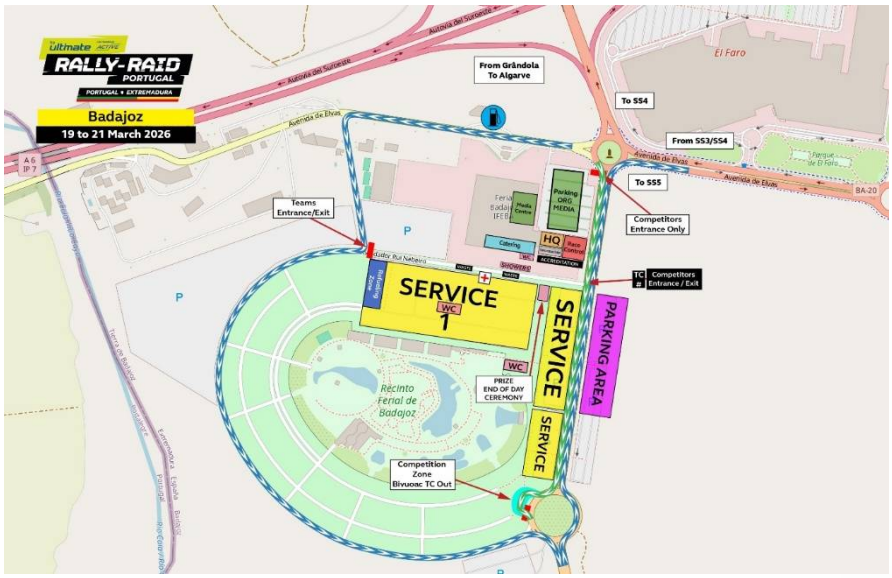


1. BIVOUAC - GRÂNDOLA



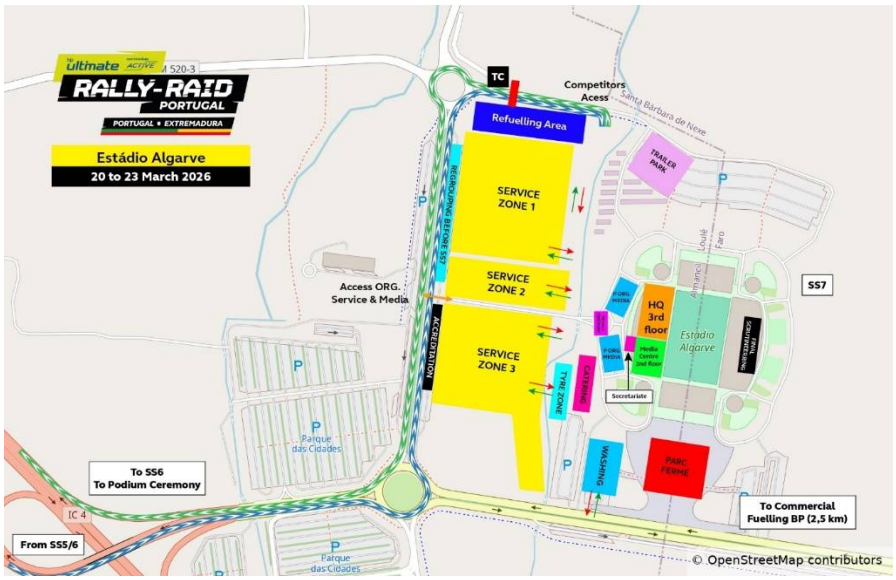
QR CODE - ACCESS

2. BIVOUAC - BADAJOZ



QR CODE - ACCESS

3. BIVOUAC - LOULÉ



QR CODE - ACCESS

4. Hora do Rally

A hora oficial do BP Ultimate Rally Raid Portugal é a hora portuguesa na totalidade da prova (GMT +0).

5. Contactos Importantes

Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	coc.rrportugal@acp.pt
Relações com os concorrentes Auto	crocar.rrportugal@acp.pt
Relações com os concorrentes Moto	crobike.rrportugal@acp.pt
Comissário Técnico Auto	technicalcar.rrportugal@acp.pt
Contactos gerais	
Site da prova (documentos oficiais)	www.rallyraidportugal.com
Bivouacs	nuno.vieira@acp.pt
Contactos telefónicos	
Secretariado	+351 912792099
Posto de Comando	+351 912809580
Acreditações	+351 912809723
Bivouac – Nuno Vieira	+ 351 963929021
Bivouac Parking Teams – David Santos	+351 914869801
Relações Concorrentes Auto – Palmira Martins	+351 965065059
Relações Concorrentes Auto – Tiago Fernandes	+351 916415294
Relações Concorrentes Moto – Eduardo Rovisco	+351 963324852
Emergência	+351 912201545



6. Quadro Oficial

O quadro oficial da prova está disponível na aplicação Sportity e no site da mesma.

Para aceder pela aplicação Sportity, devem descarregar a mesma e colocar as seguintes Passwords:





7. Planos de assistências e outros

O acesso ao Bivouac é restrito e apenas acessível a portadores de acreditações.
De qualquer forma, os Bivouac serão abertos ao público em determinados horários.

Horário de abertura do Bivouac ao público:

- **BIVOUAC GRANDOLA**
  - Dia 16 – 18h00 às 22h00
  - Dia 17 – **FECHADO O ACESSO AO PARQUE DE TRABALHO, ABERTO A ZONA DA CERIMÓNIA DE PARTIDA E SESSÃO DE AUTÓGRAFOS**
  - Dia 18 – 18h00 às 22h00

- **BIVOUAC BADAJOZ**
  - Dia 19 – 18h00 às 23h00 – hora espanhola
  - Dia 20 – 18h00 às 23h00 – hora espanhola

- **BIVOUAC LOULÉ**
  - Dia 21 – 18h às 23h
  - Dia 22 – **FECHADO**

As equipas são responsáveis pelo seu espaço e devem proteger o mesmo de forma que não permita o acesso a estranhos.

Não é permitido aos detentores de acesso GUEST qualquer intervenção nos veículos de prova. Caso se verifique alguma situação deste tipo, a equipa em causa será penalizada com multa ou, em caso de reincidência, poderão existir penalizações desportivas.

8. Acesso ao Bivouac de Grândola, Acreditações e Secretariado

Não será autorizado o acesso aos Bivouac a viaturas não credenciadas!



Horários de Acreditações

	BIVOUAC	ACREDITAÇÕES	SECRETARIADO
	GRÂNDOLA		
Sábado - 14/MAR	14:00 - 24:00	14:00 - 22:00	-
Domingo - 15/MAR	00:00 - 24:00	08:00 - 22:00	-
2ª feira - 16/MAR	00:00 - 24:00	07:00 - 20:00	08:00 - 20:30
3ª feira - 17/MAR	00:00 - 24:00	08:00 - 20:00	08:00 - 21:00
4ª feira - 18/MAR	00:00 - 24:00	08:00 - 20:00	08:00 - 21:00
5ª feira - 19/MAR	00:00 - 12:00	08:00 - 11:00	08:00 - 10:00
	BADAJOZ		
5ª feira - 19/MAR	00:00 - 24:00	09:00 - 20:00	09:00 - 21:00
6ª feira - 20/MAR	00:00 - 24:00	08:00 - 20:00	08:00 - 21:00
Sábado - 21/MAR	00:00 - 12:00	08:00 - 11:00	08:00 - 10:00
	LOULÉ		
Sábado - 21/MAR	00:00 - 24:00	08:00 - 20:00	08:00 - 21:00
Domingo - 22/MAR	00:00 - 24:00	08:00 - 14:00	08:00 - 21:00

Os pilotos e os navegadores devem passar pelo centro de acreditações para recolher as suas pulseiras pessoalmente. Não será permitido o acesso ao Bivouac nem ao Parque Fechado sem o uso das pulseiras COMPETITOR (cinza).

Para efetuar as acreditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das acreditações está instalado na porta **G1**, acesso principal para viaturas no Bivouac de Grândola, conforme layout no ponto 1 deste documento.

A entrada e instalação no Bivouac pode ser efetuada a partir das 14:00 do dia 14 de março. Se existirem algumas equipas que desejem instalar-se dias antes, devem contactar o responsável pelo Bivouac (Nuno Vieira) para atestar da possibilidade.

Os reboques e camiões de transporte de viaturas devem permanecer no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no local de assistência.

Existe um espaço destinado a Motorhomes. As descargas de resíduos devem ser efetuadas em local específico devidamente identificado.

Está destinado um espaço (ver Layout) destinado ao abastecimento de viaturas e montagem de pneus.

Os concorrentes podem abastecer no exterior, nas estações de serviço indicadas no layout do Bivouac, que disponibilizam também zona de lavagem.
Em qualquer dos casos, o abastecimento é da responsabilidade das equipas.
No Bivouac não é permitida a lavagem de veículos.



Atenção à lavagem dos equipamentos ERTF e Marlink, podem colocar em causa o seu funcionamento.

9. Serviços disponíveis nos Bivouac

Disponível no Bivouac			
	Grândola	Badajoz	Loulé
WC e duches	✓	✓	✓
Posto primeiros socorros	✓	✓	✓
Eletricidade	✓	✓	✓
Alguns pontos de água	✓	✓	✓
Lavagem de veículos	✓		✓
Recipientes para resíduos especiais (óleos, baterias, líquido de radiador, etc.)	✓	✓	✓
Zona de abastecimento com combustível próprio de cada equipa	✓	✓	✓
Alimentação	✓	✓	✓

10. Verificações Administrativas e Técnicas

Conforme Programa, Art. 3 do Regulamento e aditamento nº 1.

O representante do concorrente deve fazer-se acompanhar dos documentos indicados nos regulamentos da prova.

No momento das verificações administrativas as equipas, serão convidados a dirigir-se ao estúdio fotográfico para uma fotografia individual para efeitos de divulgação da equipa.

11. Marlink e ERTF

Os equipamentos de segurança, Iritrack Marlink e Road Book, ERTF, estão disponíveis no horário referido no programa da prova.
Após o Breifing Geral, será dedicado um tempo à formação das equipas sem experiência, ou outras interessadas, sobre a utilização dos equipamentos.

12. Briefing

No dia 17, conforme programa da prova, está previsto o Briefing Geral no espaço identificado no Layout.

Os restantes briefings diários (Daily Briefing), serão publicados no Sportity às 17h00 de cada dia, juntamente com a INFO.

A entrega das medalhas W2RC, do dia, terá lugar conforme o programa da prova.

Os Team Manager serão convocados para uma reunião com os diretores de prova, a realizar-se dia 17, conforme programa da prova.



Estará disponível na plataforma Sportity um vídeo com informação relevante sobre primeiros socorros.

13. Catering, horários

	Grândola	Badajoz	Loulé
Dia 16	06h00 / 10h00 (PA)		
	12h00 / 15h00 (A)		
	19h00 / 22h00 (J)		
Dia 17	06h00 / 10h00 (PA)		
	12h00 / 15h00 (A)		
	19h00 / 22h00 (J)		
Dia 18	05h00 / 10h00 (PA)		
	12h00 / 15h00 (A)		
	19h00 / 22h00 (J)		
Dia 19	04H00 / 10H00 (PA)	11h00 / 14h00 (A)	
		18h00 / 21h00 (J)	
Dia 20		04h00 / 09h00 (PA)	
		11h00 / 14h00 (A)	
		18h00 / 21h00 (J)	
Dia 21		04H00 / 09H00 (PA)	12H00 / 15H00 (A)
			19h00 / 22h00 (J)
Dia 22			05h30 / 10h00 (PA)
			12h00 / 15h00 (A)
			19h00 / 22h00 (J)

Legenda: PA (pequeno-almoço) A (almoço) J (jantar)

14. Road Book e Waypoints

Como poderá ser do vosso conhecimento, o RRP 26, utiliza caminhos de campo e não zonas desérticas. Assim, é imperativo que se utilize apenas os caminhos e não se proceda a cortes que poderão ser muito perigosos e sobretudo destruidores de culturas agrícolas. Devem considerar que uma prova na Europa, exige outro tipo de regras que não encontramos nas provas de deserto. É fundamental que se respeite a propriedade privada evitando a destruição de cercas e outros.
Tem do em conta as condições acima referidas, não deverão circular fora dos caminhos, os terrenos encontram-se alagados e facilmente se encontrarão numa situação difícil.

Algumas partes do percurso, cerca de 20% na totalidade da prova, serão percorridos na forma de Transfer, alguns, os que incluem abastecimento, estão identificados na INFO do dia.

Em algumas ligações, RSA e RSB, nas Etapas 2, 4 e 5, são percorridos alguns kms em Autoestradas, para facilitar o pagamento das portagens, o ACP disponibiliza um equipamento (Viaverde) nas verificações administrativas, que permite a passagem nas portagens sem paragem. Para recolherem este equipamento, junto às verificações administrativas, devem ter já efetuado o procedimento de preenchimento de formulário que será enviado a cada equipa.



Waypoints utilizados na prova:
WPP – A maioria das notas do Road Book, validação num raio de 20 metros, identificados com um número.
WPS – Locais de Perigo, validação num raio de 30 metros,
WPV, WPE, WPM, DZ, FZ, ASS validação num raio de 90 metros
DSS validação num raio de 50 metros

15. Sinalética nos SS

Por questões de segurança será colocada no terreno alguma sinalética, que não substitui em caso algum o Road Book, trata-se apenas da tentativa de evitar enganos que possam criar qualquer incidente.

Será colocada uma fita de cor AZUL do lado direito do percurso (confirmação de percurso) sensivelmente de 5 em 5 quilómetros.
Alguns cruzamentos, sobretudo aqueles de acesso fácil para o público, será colocada sinalética direcional, placas amarelas com flexa a negro e fitas azuis.
Nas zonas de público divulgadas pela organização será também colocada sinalética para evitar enganos.
O Prólogo FIM e o SS2, pelas suas características, serão também sinalizados.
Todos os caminhos fora do percurso serão cortados com uma placa amarela com X a negro e mais à frente corte total do caminho com fita plástica branca e negra. Desta forma reduzimos a possibilidade de grandes enganos, evitando assim possíveis acidentes com choques frontais.
Tipo de sinalética a utilizar:
Fita plástica de confirmação de percurso – azul
Placas de direção – amarelas com seta ou flexa a negro
Fita de corte de caminhos – branca e negra
Placa com triângulo de perigo (em locais muito perigosos, !!!) – vermelha e branco
Placas de corte de caminhos – amarelas com X a negro

16. Abastecimentos

Os abastecimentos na Etapa, apenas é permitido em estações de serviço publicas referidas no Road Book e identificadas na INFO do dia.

No Bivouac, existe um espaço para abastecimento com combustível fornecido pelas equipas. Este espaço terá segurança nos horários de funcionamento do mesmo.
Para os interessados, existe uma empresa, que pode disponibilizar o serviço de abastecimento no bivouac,
Contacto: – Surtirally
Tomas Buedo +5491169572202 tomasbuedo@gmail.com



Horário de funcionamento do espaço de abastecimento no Bivouac:

	Grândola	Badajoz	Loulé
Dia 16	07h00 / 22h00		
Dia 17	07h00 / 22h00		
Dia 18	07h00 / 24h00		
Dia 19	07h00 / 10h00	12h00 / 24h00	
Dia 20		07h00 / 23h00	
Dia 21		07h00 / 10h00	12h00 / 24h00
Dia 22			07h00 / 10h00

17. Horário de funcionamento do Posto de Primeiros Socorros nos Bivouac

	Grândola	Badajoz	Loulé
Dia 15	14h00 / 22h00		
Dia 16	08h00 / 22h00		
Dia 17	08h00 / 22h00		
Dia 18	08h00 / 24h00		
Dia 19	08h00 / 10h00	12h00 / 23h00	
Dia 20		07h00 / 22h00	
Dia 21		07h00 / 10h00	12h00 / 23h00
Dia 22			08h00 / 20h00

Fora dos horários anunciados, os interessados devem contactar o número de telefone disponível no Posto de Primeiros Socorro.

18. Resumo da Prova Auto / Moto

Dias 16 e 17 de março – Verificações

Dia 16 e 17 verificações FIA e FIM, horário disponível por aditamento.

Para aceder às verificações administrativas será necessária uma acreditação Team Manager, Assistance ou Competitor.

Dia 17 de março – Briefing, Prólogo FIM, Seção de Autógrafos e Cerimónia de Partida

Às 13h00 de dia 17 está previsto o Prólogo FIM.
Os concorrentes devem apresentar-se no controlo (TC P0) à hora publicada para o efeito. Não existe controlo de saída do Bivouac (ver Layout na INFO do dia).

Às 15h00 está previsto o Briefing Geral.

Após o prólogo decorrem as habituais cerimónias de escolha dos pilotos (FIM) para a ordem de partida da 1ª Etapa.



Entre as 17h30 e as 18h00, será realizada uma seção de autógrafos junto ao pódio da Cerimónia de Partida, no Bivouac.
A Cerimónia de Partida inicia-se às 18h00 para as Motos e às 19h00 para os Autos.

Os concorrentes devem apresentar-se n TC CS0, da Cerimónia de Partida, no local indicado em Layout a publicar na INFO do dia.

Dia 18 de março – 1ª Etapa Grândola / Grândola

A 1ª Etapa decorre na região de Grândola, Alcácer do Sal e Santiago. Regiões muito afetadas pelas tempestades de fevereiro e que se encontra ainda com bastante água e imensas poças de água ao longo do percurso.

Após o final do SS1, os concorrentes reagrupam junto ao Bivouac, num parque para o efeito, onde esperam a partida para o SS2, que se realiza no mesmo espaço do Prólogo FIM.
Na entrada do reagrupamento, será colocada na carta de controlo a hora de apresentação no TC que antecede a partida do SS2, que se encontra na saída do parque de reagrupamento.

Durante o reagrupamento os concorrentes estão autorizados a dirigir-se ao Bivouac.

Total da Etapa – cerca de 210km
Ligação para partida do SS1 – 15km
SS1 – 165km
Ligação para reagrupamento que antecede o SS2 – 30km
SS2 – 3km (live TV)
Ligação para Bivouac – 0,2km (estações de serviço próximo do Bivouac)
Transfer – cerca de 55km

Neste dia, caso seja do interesse das equipas, é possível deslocarem-se para o bivouac de Badajoz, que está disponível a partir das 12h00. Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity às 12h00.

Dia 19 de março – 2ª Etapa Grândola / Badajoz

A Etapa inicia-se em Grândola e termina em Badajoz, Espanha.

Etapa longa com dois momentos distintos, uma primeira parte em Portugal, com pisos arenosos, mas duros, e muitas poças de água.

A segunda parte, em Espanha, apresenta inicialmente um percurso de montanha, passando depois para terrenos mais direitos e agrícolas, geralmente com bom piso.

As Assistências deslocam-se para Badajoz, Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity, na véspera. Uma parte do percurso, os primeiros 50km, é coincidente com o Road Book dos concorrentes e a assistência é autorizada.



Total da Etapa – cerca de 545km
Ligação para a partida do SS3 – 120km
SS3 – 375km
Ligação para o Bivouac Badajoz – 50km
Transfer – cerca de 130km

Dia 20 de março – 3ª Etapa Badajoz / Badajoz

A 3ª Etapa realiza-se apenas em território espanhol, iniciando-se e terminando em Badajoz.
Muito rápido, maioritariamente com bom piso, algo escorregadio. Alguns aquedutos laterais, é INTERDITO fazer cortes nas curvas e cruzamentos, perigos pouco visíveis fora dos caminhos.

Total da Etapa – cerca de 520km
Ligação para a partida do SS4 – 120km
SS4 – 315km
Ligação para o Bivouac – 83km
Transfer – cerca de 15km

Neste dia, caso seja do interesse das equipas, é possível deslocarem-se para o bivouac de Loulé, que está disponível a partir das 12h00. Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity às 12h00.

Dia 21 de março – 4ª Etapa Badajoz / Loulé

À semelhança de 2ª etapa, percorrem-se percursos em dois países.
Ainda em Espanha o percurso misturas zonas rápidas e bom piso com zonas mais lentas e estreitas.
Em Portugal o percurso não altera muito em relação a Espanha, mantendo o piso duro, talvez mais rápido.
Após o final do SS, uma longa ligação de 240 km até Loulé.

Total da Etapa – cerca de 640km
Ligação para a partida do SS4 – 84km
SS5 – 315km
Ligação para o Bivouac – 240km
Transfer – cerca de 70km

As Assistências deslocam-se para Loulé, para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity, na véspera. Uma parte do percurso, os últimos 100km, é coincidente com o Road Book dos concorrentes e a assistência é permitida.

Dia 22 de março – 5ª Etapa Loulé / Loulé

O SS6 utiliza caminhos na serra do Caldeirão, Algarve, com piso duro e maioritariamente rápido.

Após o SS6, os concorrentes deslocam-se para o Bivouac, onde ficarão em parque de Reagrupamento até ao início do SS7 (Live TV), que se realiza ao lado do Bivouac.



Durante o reagrupamento os concorrentes estão autorizados a dirigir-se ao Bivouac.

Os membros das equipas podem aceder ao final do SS7 e disfrutar de alguns momentos de competição e celebrar no final com os pilotos.
Após o final do SS7, os concorrentes deslocam-se para o pódio final, situado junto à marina de Vilamoura. Após o pódio regressam ao Bivouac e entram em Parque Fechado.
Conforme programa, às 19h00 terá lugar a entrega de prémios na tenda de Catering no Bivouac.

Total da Etapa – cerca de 280km
Ligação para a partida do SS6 –-50km
SS6 – 100km
Ligação para o Reagrupamento – 90km
Ligação para início do SS7- 1km
SS7 – 3km
Ligação para a Cerimónia de pódio final – 15km
Ligação para o Parque Fechado situado no Bivouac – 15km
Transfer – cerca de 10km

19. Fatos de Chuva

Apenas são autorizados os fatos de chuva mencionados no Art. 47.1 do CCRSR FIA.
Para além dos equipamentos com norma FIA, também os equipamentos com norma EN14116 são autorizados.

20. Televisão

O SS2 e SS7 terão transmissão em direto num canal português de desporto, SporTV, assim como os finais dos SS3, SS4 e SS5.
O mesmo canal transmite diariamente cerca de 20 minutos de resumo de cada etapa.

21. Plano de Gestão ambiental

Os pilotos e as equipas são responsáveis pelo cumprimento dos requisitos ambientais e regulamentares definidos para a prova:

- É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.
- Proibida a lavagem de qualquer tipo de veículo fora das zonas definidas pela organização. As zonas de lavagem autorizadas estão identificadas no layout dos parques de assistência.
- Serão distribuídos pela organização sacos de reciclagem, os quais devem ser utilizados por cada equipa para a segregação dos resíduos produzidos no parque de assistência. Quando cheios, devem ser colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Serão disponibilizados, no site da prova e no Sportity, o Plano de Gestão Ambiental e o Mapa Ambiental definidos para a prova, validados pelas federações e autoridades competentes. A sua consulta é recomendada.



Comunicação de Incidente Ambiental:
Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de ação de contenção imediata pelas equipas definidas.

22. Apoios

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento ao Turismo de Portugal, a Grândola e a Loulé e ainda aos responsáveis das regiões onde a prova irá passar: Alentejo, Ribatejo, Algarve e Extremadura Espanhola, bem como aos municípios destas mesmas regiões; Abrantes, Alandroal, Alcácer do Sal, Alcoutim, Almodôvar, Coruche, Chamusca, Évora, Ponte de Sor, Salvaterra de Magos, Mourão, Redondo, Reguengos de Monsaraz, Santiago do Cacém e Silves, e ainda às províncias de Cáceres, Mérida e Badajoz, assim como às juntas de freguesia dos concelhos referidos.

Contamos ainda com o indispensável apoio dos nossos patrocinadores: BP Ultimate, Maxxis Pneus, BDR, Bogani, URU9, Adega do Cantor, Officelan.

Agradecemos também o envolvimento fundamental da GNR e PSP, bem como das corporações de Bombeiros e da Proteção Civil.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, contribuem também de forma imprescindível para a viabilização da prova.

Até Breve!

